

TUTTE LE SCADENZE

DRONEZINE
LA PRIMA RIVISTA ITALIANA SUI DRONI

OGGI

15 DICEMBRE

1 MARZO

1 LUGLIO

ASSICURAZIONE

REG. ENAC ED.2

REG. ENAC ED.3

EASA

PER LAVORO

DRONI >300G



OBBLIGATORIA

DRONI <300G



OBBLIGATORIA

DRONI <250G



OBBLIGATORIA

PER HOBBY

TUTTI I DRONI



FACOLTATIVA

OBBLIGATORIA

PATENTINO

INIZIO TEST ONLINE: 1 MARZO

PER LAVORO

DRONI >300G

OBBLIGATORIO
(BASE + EVENTUALMENTE CRO)OBBLIGATORIO
(ONLINE O BASE + EVENTUALMENTE CRO)

DRONI <300G



NON RICHIESTO

MA SOLO SE REGISTRATO COME SAPR <300 G, ART 12 COMMA 5 (TRECENTINO)

TEST ONLINE
OBBLIGATORIO

DRONI <250G



NON RICHIESTO

MA SOLO SE REGISTRATO COME SAPR <300 G, ART 12 COMMA 5 (TRECENTINO)

NON RICHIESTO

PER HOBBY

DRONI >250 G



NON RICHIESTO

TEST ONLINE
OBBLIGATORIO

DRONI <250 G



NON RICHIESTO

REGISTRAZIONE

INIZIO REG. D-FLIGHT

PER LAVORO

DRONI >300G

OBBLIGATORIO
ENACOBBLIGATORIO
(D-FLIGHT)D-FLIGHT
OBBLIGATORIO

DRONI <300G

OBBLIGATORIO
ENACOBBLIGATORIO
(D-FLIGHT)D-FLIGHT
OBBLIGATORIO

DRONI <250G



NON RICHIESTO

OBBLIGATORIO
(D-FLIGHT)PROBABILE
OBBLIGO D.F.

PER HOBBY

DRONI >250 G



NON RICHIESTO

D-FLIGHT
OBBLIGATORIO

DRONI <250 G



NON RICHIESTO

PROBABILE
OBBLIGO D.F.

TRANSPONDER

PER LAVORO
O PER HOBBY

DRONI >300G



NON RICHIESTO

OBBLIGATORIO

DRONI <300G



NON RICHIESTO

OBBLIGATORIO

DRONI <250G



NON RICHIESTO

REGOLAMENTO ENAC EDIZIONE 3
CALENDARIO DELLE SCADENZE

Il nuovo regolamento ENAC dà molte possibilità in più chi vola per hobby, semplifica notevolmente e contribuirà a far scendere i costi della formazione per i professionisti. Ma impone anche nuovi obblighi a tutti. Ecco cosa bisogna fare a seconda del tipo di volo che si fa (professionale o ricreativo) e del drone che si intende usare.

VEDI IL REGOLAMENTO ENAC 3



ASSICURAZIONE



Un regalo di Natale che non tutti apprezzeranno: Tutti i droni dovranno essere assicurati, sia se si vola per hobby sia se si vola per lavoro. Per fortuna le polizze

per il volo amatoriale costano poco e fanno volare tranquilli. E valgono in tutta Europa, dove l'obbligo c'è da sempre.

VEDI LE POLIZZE PER HOBBISTI

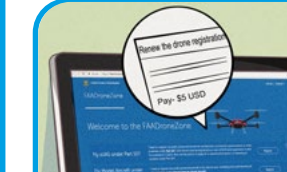


PATENTINO ONLINE



Finora chi volava per hobby non era tenuto ad aver nessun patentino. Ora si cambia: tutti dovranno averlo, esclusi i droni sotto i 250 grammi usati per hobby e i trecentini registrati. Il patentino online è più che sufficiente per il volo amatoriale, e volendo vedere il bicchiere mezzo pieno permette anche di lavorare nelle Open, le "vecchie" non critiche.

REGISTRAZIONE

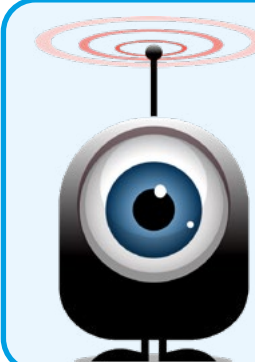


Un altro obbligo che fino a ieri era solo per i professionisti ora arriva anche agli hobbisti, salvo i droni sotto i 250 grammi. Al momento in cui scriviamo ancora non si sa quanto costerà, negli USA sono 5 dollari. Si farà sul sito D-Flight.

VAI AL SITO D-FLIGHT



TRANSPONDER



Oggetto al momento misteriosissimo, ancora non esiste ma in futuro dovranno averlo tutti i droni sopra i 250 grammi. Trasmetterà alle forze dell'ordine i dati del drone, del pilota, dei suoi attestati e informerà gli agenti sullo stato dell'assicurazione obbligatoria. Bicchiere mezzo pieno? Vita durissima per gli abusivi.