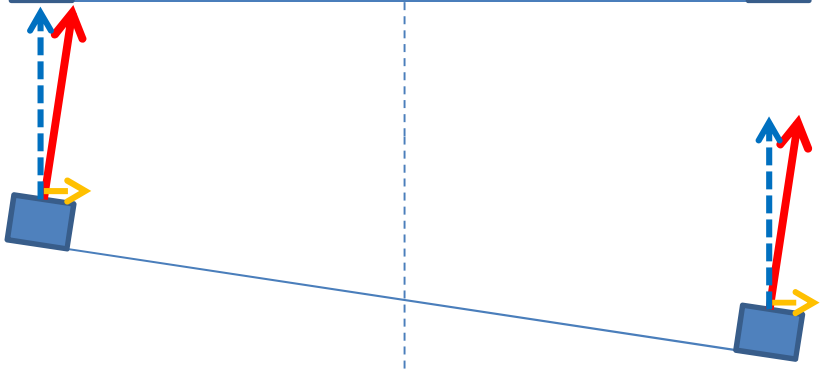
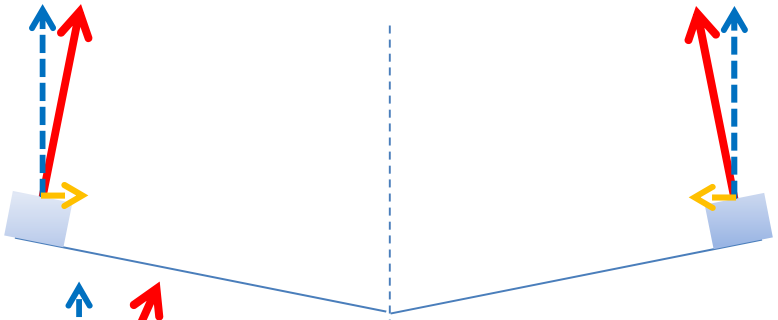


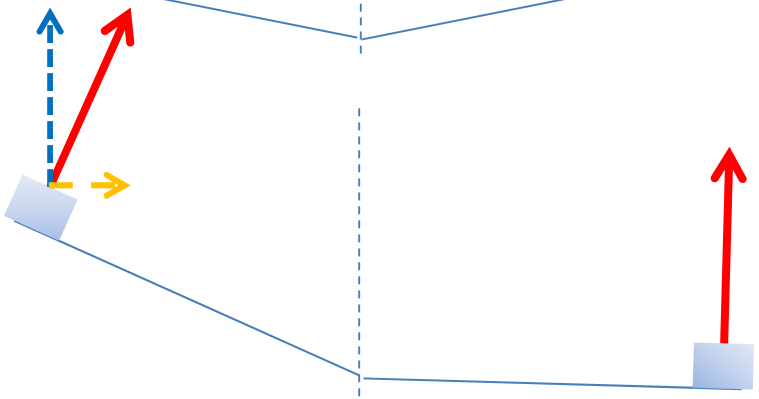
Nessuna componente orizzontale
Sistema in equilibrio se le due
componenti o forze di trazione
Rosse uguali



Se il multi si inclina
Abbiamo una componente orizzontale
Le due componenti verticali sono uguali
Quindi in equilibrio,ma occorrera piu spinta
E la centalina dovra dovra dare piu gas al
Motore di destra per riequilibrare in verticale
E correggere per eliminare la spinta orizzontale
Data dalle due componenti gialle



La componente di trazione blue è inferiore alla
Prima configurazione quindi occorre piu
Spinta. E le due componenti orizzontali gialle
Devono essere uguali se no il modello trasla



Se il multi si inclina
Abbiamo una componente orizzontale
Le due componenti verticali non sono uguali
Quindi quindi la componente rossa del motore piu basso
Aiuterà a compensare facendo fare meno lavoro alla
Centralina che comunque dovra intervenire non essendo
L’angolo conico variabile , ma fisso in quanto
Meccanicamente realizzato. E poi comunque la centralina
Dovrà intervenire per bilanciare la componente gialla